

## チーム:八尾カワサキ with ANNEX CLUB

### IA クラス : 安原 志 インプレッション

ノーマルマフラーとの違い、インプレ

ノーマルマフラーと比較して良い部分

- 低速・中速のトルクの強さ
- アクセル開閉時のレスポンスの良さ
- 軽量で操作性が良い

2024 KX450 は中速から高速域での力強さがあります。しかし、2024KX450 はアクセルを開け始める微回転域からパーシャル域にかけてのトルクの弱さを感じていました。ノーマルマフラーではこの領域でのトルク不足を感じていたところ、テックサーフのマフラーではアクセル操作に対する反応が良く、力強さがあります。

テックサーフのマフラーが低速域を補ってくれ、中速域はノーマルよりさらに良くなっているため、コーナーの立ち上がりやジャンプの着地からの加速が良くなります。アクセルを再び開けた際や大きな負荷がかかるシチュエーションでもパワーが負けることなく、速度の落ち込みや停滞がありません。その結果、非常に扱いやすくなっています。実際に、ノーマルマフラーでは 2 速で走っていた部分が、テックサーフのマフラー装着により 3 速で走れるようになりました。

さらに、テックサーフのマフラーは非常に軽量で、車体の操作がしやすくなります。バイクを倒す動作は軽快になり、ギャップで振られた際にも大きく振られにくくなります。加えて、硬い路面のコーナー立ち上がりではリアタイヤが急にスライドしにくくなります。250 に比べて 450 は車重もあるため、リアの挙動を落ち着かせることができ、自分の体力を温存できるので、レースを行う上で欠かせないパーツとなっています。